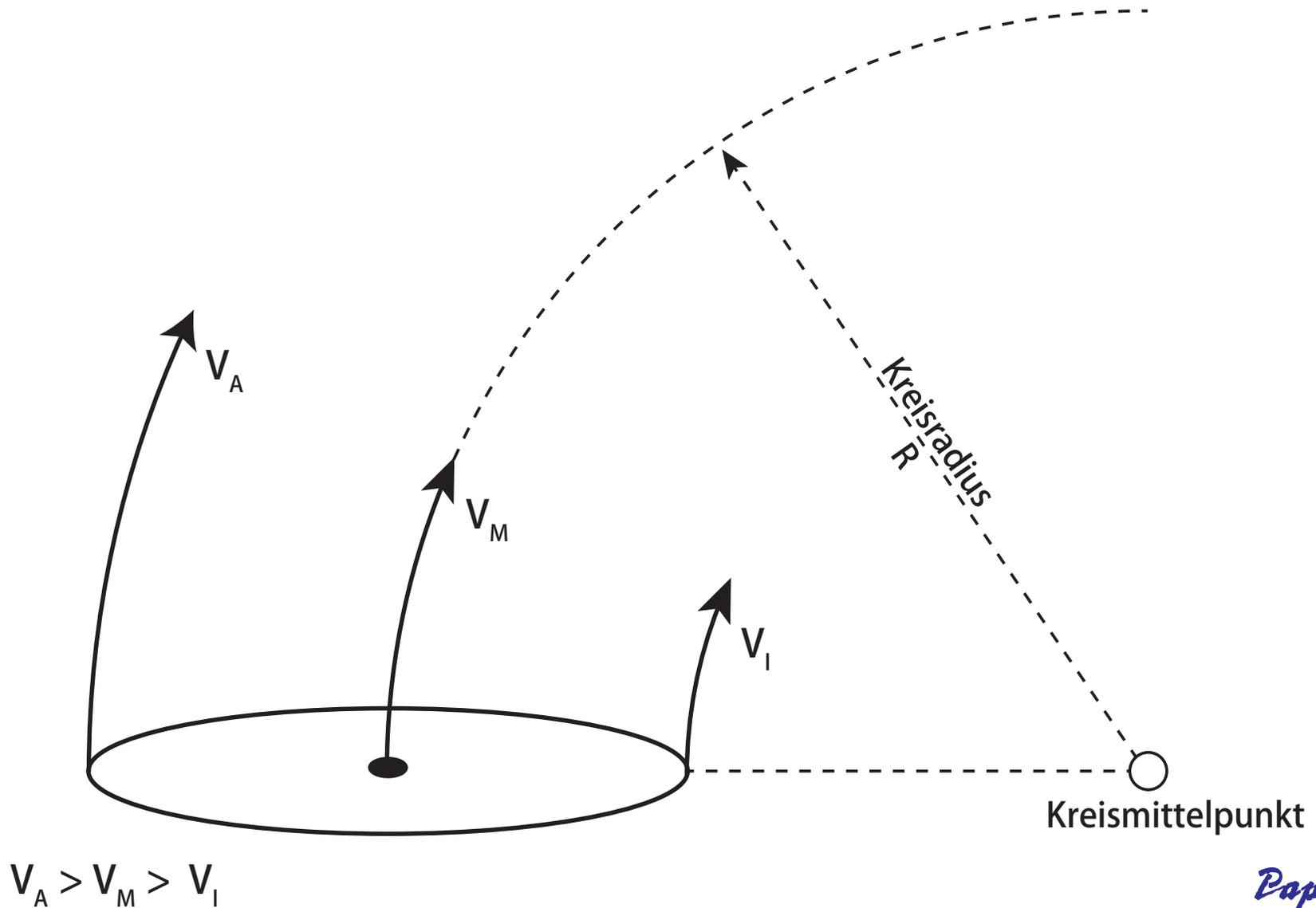


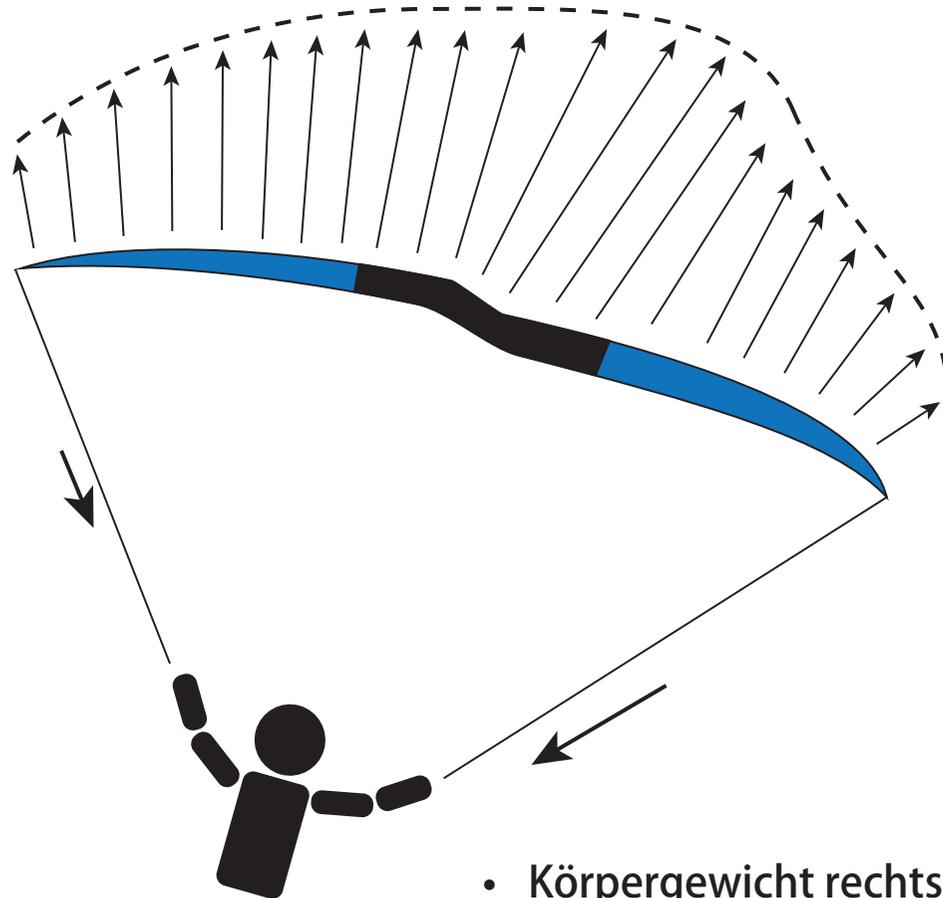
# GESCHWINDIGKEITSVERHÄLTNISS E IM KURVENFLUG

Abbildung 1



# AUFTRIEBSVERTEILUNG IM KURVENFLUG

Abbildung 2



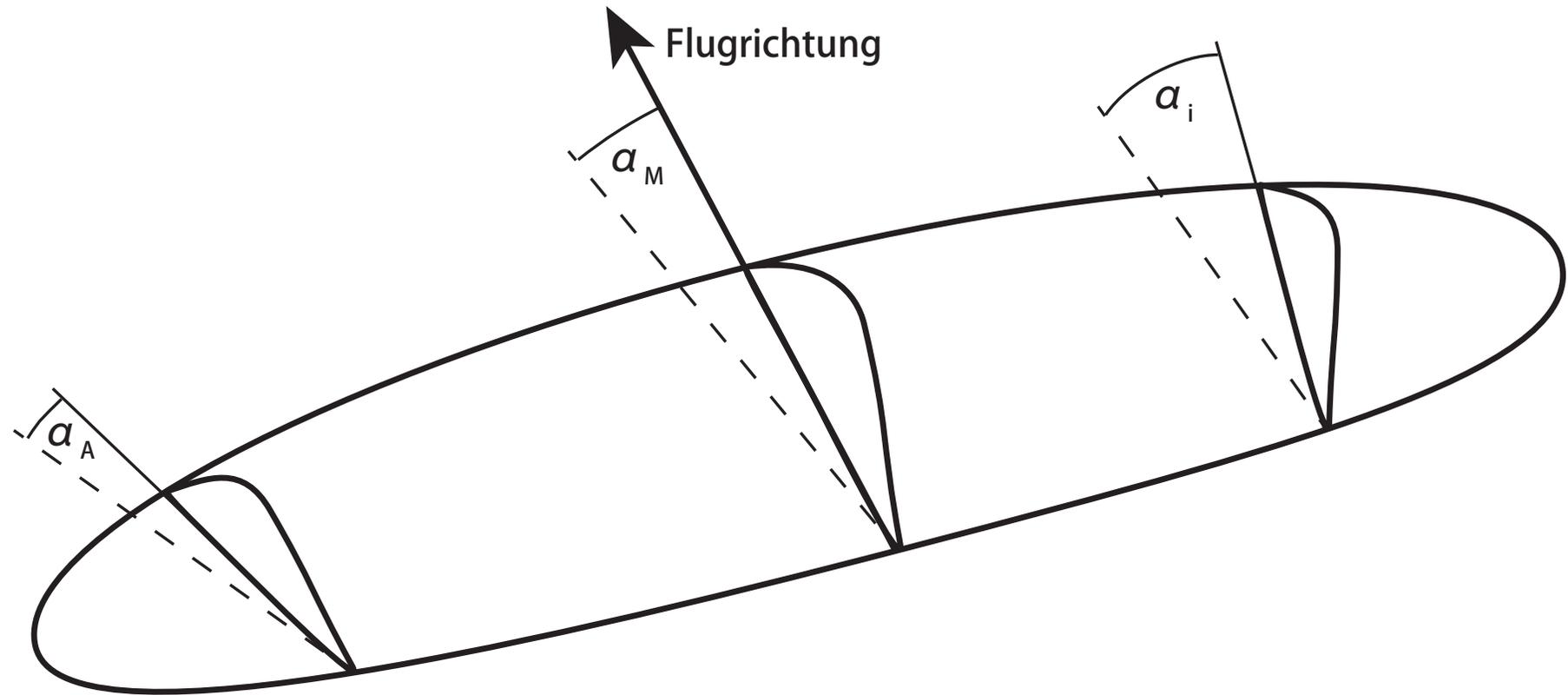
- Körpergewicht rechts
- rechter Steuergriff stärker angezogen
- linker Steuergriff schwächer angezogen

Achse des  
Kreismittelpunktes

*Papillon*  
.aero

# ANSTELLWINKEL-VERTEILUNG IM KURVENFLUG

Abbildung 3



$$\alpha_A < \alpha_M < \alpha_i$$