

KREUZJOCH in A-6166 Fulpmes

www.schlick2000.at

STARTPLATZ: 2.130 m, Stubai-Cup Startplatz
HÖHENDIFFERENZ: 1.230m
WINDRICHTUNG: S, SO und bei leichtem Wind aus N, NW
KOORDINATEN: N 47°09'18" / O 11°18'09"

Startplatz Kreuzjoch

Perfekter Thermikberg - auch im Winter perfekter Ausgangspunkt für Streckenflüge.

Paragleiter

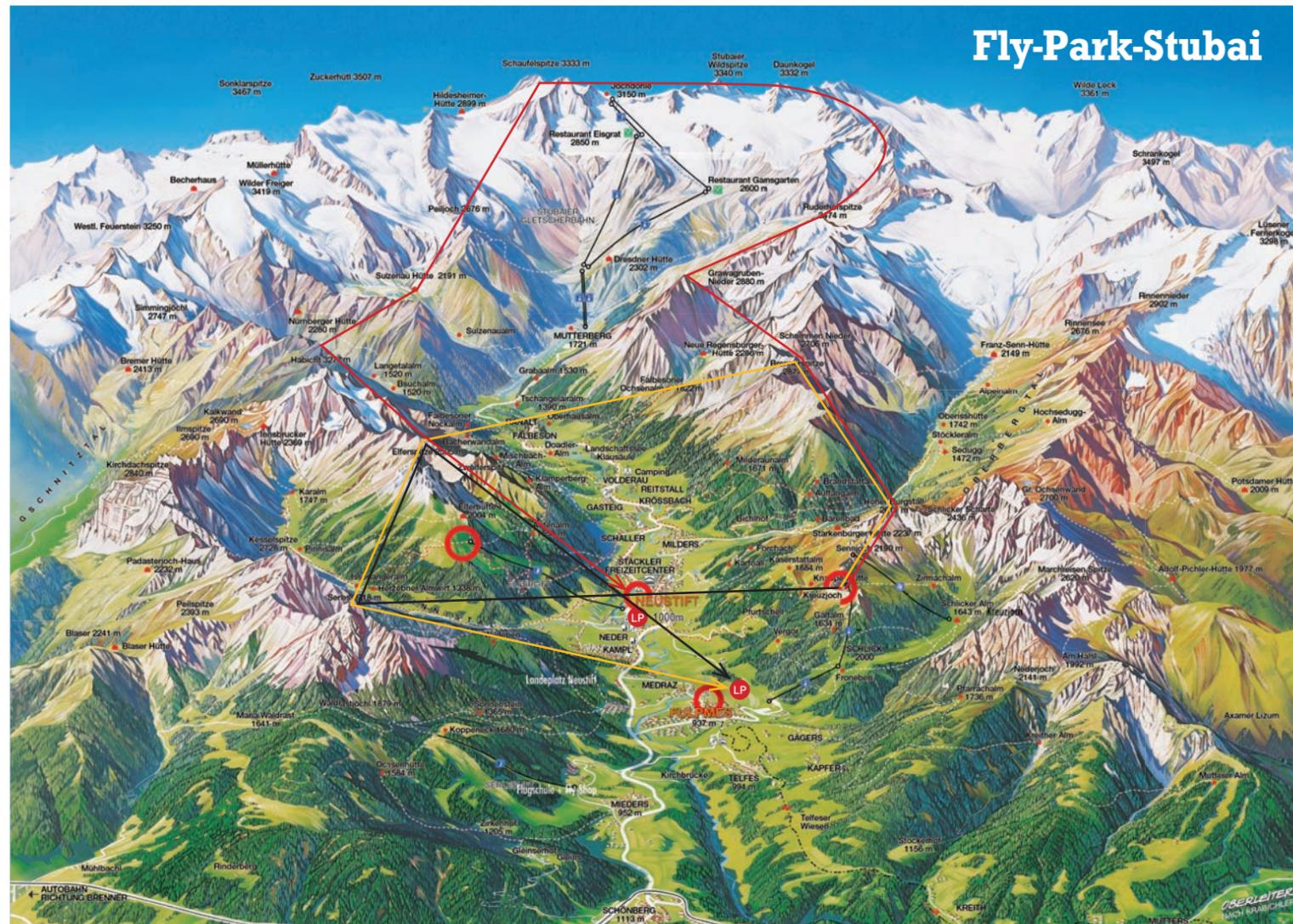
Naturstartplatz direkt unter der Bergstation. Nach dem Start das Startfenster freigeben, nicht vor dem Startplatz hin und her soaren und andere Piloten dadurch behindern!

Hängegleiter

Rampe direkt neben der Terrasse des Bergrestaurants. Drachen müssen am Vorabend an der Station für den Transport an den Startplatz abgegeben werden.

Flugroute Kreuzjoch: Keine besondere, achtet auf den teilweise starken Talwind (bis zu 20-30km/h).

Thermikfliegen und Drehrichtung: der Erste in der Thermik gibt die Drehrichtung an, rechts drehen ist von Vorteil, da auch in der Begegnung nach Rechts ausgewichen wird!



- Kleiner Stubai-Streckenflug, ca. 20 km
- Stubai-Rennstrecke, ca. 18 km
- Stubai-Gletscher Talstreckenflug, ca. 45 km

Landeinteilung

Landung- und Landeinteilung im Fly-Park Stubai:
Plant Eure Landeinteilung rechtzeitig. Besonders im Frühjahr und Sommer herrscht ab Mittag starker Talwind. Die Höhe wird bei uns in der links LANDEVOLTE abgebaut - siehe Bild!

Bitte keine Rückwärtsstartübungen bei Flugbetrieb im Landefeld, nur am Abbauplatz. Schirme nur am Abbauplatz zusammenlegen.



- Position 1 / Landeinteilung bei Talwind
- Position 2 / Landeinteilung bei Talauwärts-Wind

Fly-Park-Stubai

www.elfer.at

STARTPLATZ: 1.830m - 2.080m, idealer Wiesenstartplatz
HÖHENDIFFERENZ: 830m - 1.080m;
WINDRICHTUNG: O, N und NW
KOORDINATEN: N 47°05'52" / O 11°19'25"

Soaring und Thermikflüge. Im Sommer ist soaren im Talwind fast täglich möglich.

Startplatz Elfer

Im Sommer: Gestartet wird oberhalb des Zaunes, unterhalb des Zaunes bitte nur starten wenn kein Schulungsbetrieb ist.

Im Winter: Gestartet wird nur in der abgezaunten Fläche.

Bitte in den Monaten Mai/Juni das Pinnistal **nicht** in Hangnähe Richtung Kesselspitze überqueren! Die Gämse sorgen in dieser Zeit für Nachwuchs. Und keiner wird bei der Sache gerne gestört! Bitte habt Verständnis.

Flugroute Elfer: Geflogen wird zwischen der Liffterrasse und der Hangkante (Hennenbichl) rechts. Diese Hangkante soll nicht weiter nach rechts in das Pinnistal überflogen werden, da ab Mittag durch den auffrischenden Talwind eine starke Düsenwirkung entsteht und dadurch das Herausfliegen unmöglich werden kann. Bei starkem Talwind im Landeanflug ausreichend vorhalten und nicht über den Ortskern fliegen.

Beim überfliegen der Liftanlagen, Menschen und Straßen ist ein Mindestabstand von 50 m einzuhalten.



Die Flugschüler fliegen mit Windfächchen (Flutterband) am Gurtzeug. Auf diese ist besonders zu achten!

FLY-PARK STUBAI

TIROL-AUSTRIA

Zwei perfekte Flugberge: Elfer in Neustift und Kreuzjoch „Schlick 2000“ stehen dir als Pilot, mit mehr als 1000m Höhenunterschied zur Verfügung. Startplätze in alle Windrichtungen! Bequem und schnell kommst du mit modernen Gondeln bis auf 2200m Seehöhe, direkt zu den Startplätzen.

Flugschule, Landeplatz, Lift, Camping, Pensionen und Hotels alles in wenigen Gehminuten. Ein richtiger Fliegerurlaub mit perfekter Infrastruktur! Auch ohne Auto ist eine Anreise mit Zug bis Innsbruck und Busverbindung direkt möglich.

Ganzjährig wird im Stubai geflogen und die Startplätze sind gepflegt, wir laden Dich ein: Zu schönen Starts und tollen Flügen sowie glücklichen Landungen.

Im Stubai heißt es:

GLÜCK AB ... GUT LAND !!



Fly-Park-Info & Card
at the APC Stubai

Landeplatz in Neustift direkt beim der Flugschule APC-Stubai



Startplatz Schlick 2000

GLEITSCHIRM-FLIEGEN im Stubaital

- Paragleiter-Tandemflüge ab € 99,-
- Paragleiter-Kurse vom Anfänger bis zum Profi
- Gleitschirmreisen



Besuche uns beim www.stubaicup.at Anfang März jedes Jahr
Meet us at the Stubai-Cup - every year in early March!



www.stubaicup.at · www.parafly.at



www.apc-stubai.at

Important information for Paragliding and Hang Glider pilots

If you are flying at Stubaital for the first time, please obtain your Fly-Park-Card (5 Euros per year) and all the relevant flight information from the flight school, located at the main landing site.

ELFER take off : Elevation 1.830m - 2.080m

An ideal meadow take off area with a top to bottom of 830m - 1.080m. Suitable for East, North and Northwest wind direction.

Coordinates: 47° 05' 52" N 11° 19' 25" E.

Additional information: Soaring and thermaling flight conditions occur nearly daily in summer. Initial flight path: Fly between the cable car route and the right slope edge (little hill called Hennenbichl). Never fly over and beyond this slope edge into the Pinnistal valley as there is a strong nozzle effect / compression with some turbulence, which can make it almost impossible to fly back out.

SCHLICK2000 KREUTZJOCK (Schlick2000, Fulpmes) take off: Elevation 2.130m

Stubai-Cup take off area with a top to bottom of 1.230m. Suitable for South, Southeast and a light North and Northwest wind directions.

Coordinates: 47° 09' 18" N 11° 18' 09" E.

Additional information: A perfect thermal flight site for both local and cross county flights at all seasons. The Paraglider's take off is at 2.170m right below the mountain station.

For Hang Gliders there is a launch ramp right beside the terrace of the mountain restaurant.



Startplatz Schlick

Landing areas / fields

Neustift: Large 970m and simple, ideal for flying students and pilots with less experience.

Coordinates: 47° 06' 79" N 11° 18' 95" E.

Fulpmes: Large 973m and simple, between Fulpmes and Medraz by the old federal highway - see map or ask local pilots.

Coordinates: 47° 08' 87" N 11° 20' 74" E.

■ Using the Elfer take off in the summer: above the fence (underneath the fence only if there is no student pilot training course in session). Each flying student has a conspicuous a wind tag / streamer attached to his harnesses.

■ Please do not cross the Pinnistal valley in May and June close to the ground or slope. The Chamois (dark haired goat like animal with sharp horns - protected species) are caring for their offspring and should not be disturbed or frightened. We hope you understand and thank you for your cooperation.

■ If you fly above the lift systems ensure you keep a minimum distance / separation of 50 meters.

■ **Acrobatic flights and Speed gliders are forbidden!**

■ An orange cross on the landing field indicates that all flights are forbidden!! This may be due to bad weather, helicopter rescues, etc. Landing and landing preparation: Do not fly over the local town centers as the strong valley winds (20-30 km/h) will cause you problems and threaten others.

■ We fly left hand circuits. Do not practice any maneuvers or ground handling in the landing field - use the packing areas provided. Clear the landing field immediately after landing. Pay attention to others that may be approaching the landing site.

■ Please pack your glider only at the packing area at Neustift and at the roadside edge at Fulpmes.

Just like at home - If in any doubt about anything, please ask a local pilot, they will do their very best to help you and it is very likely they will speak English too.

We hope you have a safe and enjoyable time whilst in Stubaital.

Glück - ab - gut Land! Good Flying.



Wichtige Infos / Important information

Notrufnummer → 144

Zwischenfälle bitte sofort im Büro der Flugschule melden!

Tel. +43 (0)5226 / 33 44

Mobil +43 664 / 445 32 33 (Eller Monika)

Bei Ausliegen des orangenen Kreuzes auf dem Landeplatz:

- sofortiges Landen
- keine weiteren Starts
- Hubschraubereinsatz



Speedglider sind im ganzen Fly-Park-Stubai (Elfer und Schlick) verboten!

Acroflüge am Elfer in Neustift verboten!

Grund: Tödliche Unfälle und häufige Rettungsschirmöffnungen!

Achtung: Neustift Elfer → Schulungsgebiet mit zugelassenem Landeplatz der Flugschule.

FLY-PARK STUBAI → **Testzentrum von:**



www.parafly.at

E D

FLY-PARK STUBAI TIROL-AUSTRIA

