

Spiralenprinzessinnen, Fullstallkönige & Gopro Killer

15.-21.07.2014



Moni´s VW-Bus berichtet wieder von der aktuellen Idrosee Reise.

Ja, am Sonntag ging es los und um 8.00 Uhr fuhr ich mit Moni und Marina ab Stubai zum Idrosee See mit unseren zwei VIP Shuttle Passagieren Christian und Oli.

Pünktlich um 12.00 Uhr kam ich schon beim Hotel am Idrosee an, schnell ausladen und die Sachen aufs Zimmer, dann weiter zum Campingplatz Miralago.

Gebiet	Start Höhe (m)	Landung Höhe (m)	Differenz (m)
Monte Alpo	1490	390	1100
Faserno	1950	390	1560

Spiralenprinzessinnen, Fullstallkönige & Gopro Killer

15.-21.07.2014



Pünktlich um 14.00 Uhr beginnt das Begrüßungs- und Vorstellungsgespräch und dann geht es zum Landeplatz.

**Jetzt packen die ihre Schirme auch schon dort aus.
Also ich zumindest amüsiere mich herrlich – und sie nennen das Chaos und Gezerre am Schirm, ganz cool „ Groundhandling“.**

Ab nun heißt es fast täglich um 6.30 Frühstück – oh welcher Schock! Die erste Bergfahrt geht pünktlich um 6.45 auf den Monte Alpo! Ja, so mancher staunt ebenfalls leicht geschockt über den steilen Startplatz, schnell ist die Scheu jedoch verschwunden, als sie drauf kommen, hahah, da muß man nicht viel laufen. ☺

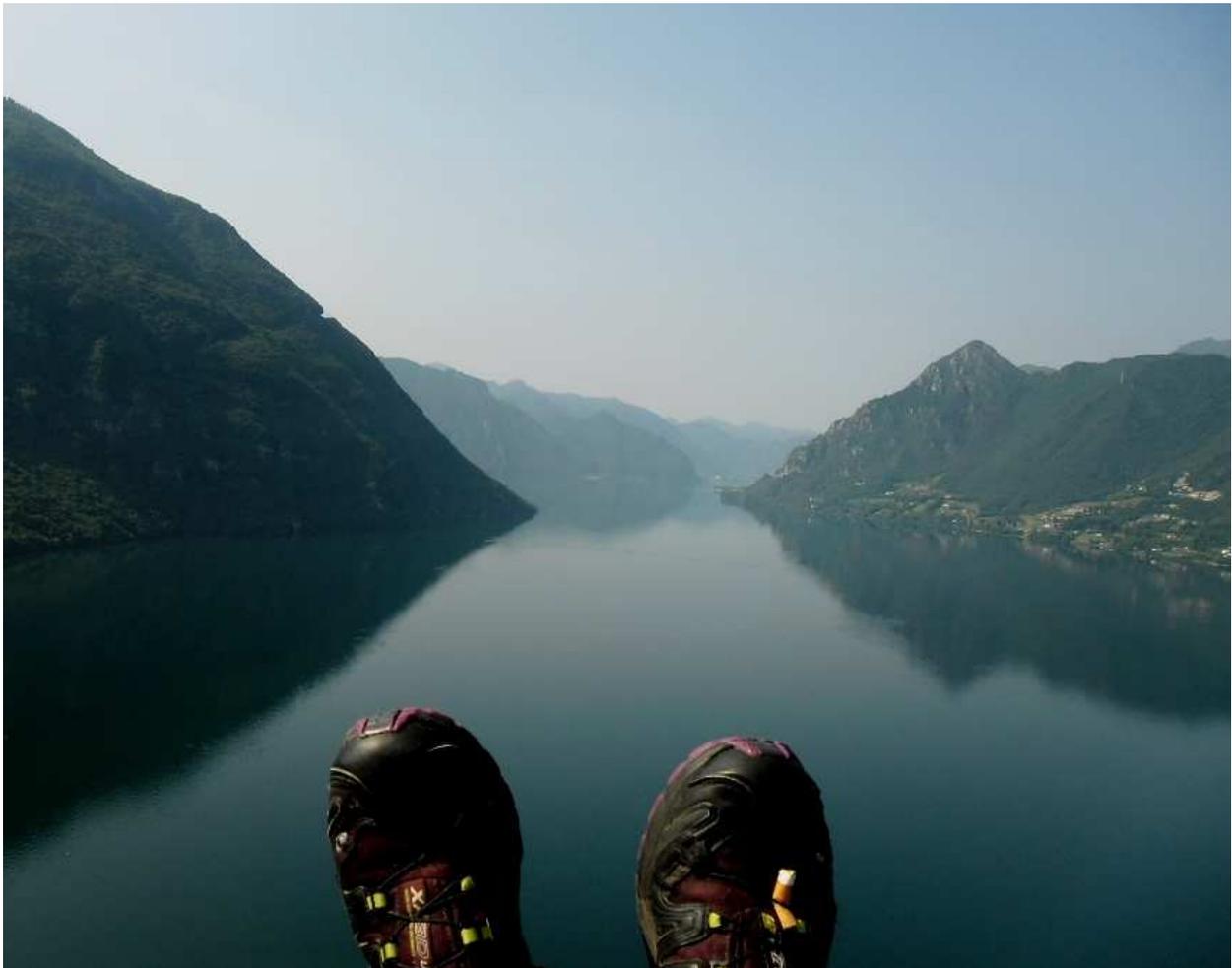
Seite 2/ 6

moni@apc-stubai.at

Moni Mobil 0043 664 445 32 33

Spiralenprinzessinnen, Fullstallkönige & Gopro Killer

15.-21.07.2014



!

Für mich als VW Bus heißt es - flieg doch mal 1150 m bergauf – und dies alles im ersten Gang mit 9 Personen und ihren schweren Sachen! Mein Fahrer heißt Costante, ein ruhiger, netter Italiener. Er fährt sehr vorsichtig und hupt und so kommen wir recht angenehm auf 1.600m an.

Spiralenprinzessinnen, Fullstallkönige & Gopro Killer

15.-21.07.2014

Die Wettervorhersage, war nicht die besten, aber das hielt sie nicht ab jeden Tag zu fliegen, ich musste sie auch mal wegen Regen wieder mit runter nehmen, was für eine Plagerei ☹

Aber jetzt kommt der Knüller - die reißen, klappen, kurven jetzt über dem See ihre Schirme, so wie am Boden beim sogenannten Groundhandling ganz unkontrolliert herum – und nennen es jetzt „Sicherheitstraining“ – da kommt ein VW Bus nicht mehr mit, dass geht über meine Motorhaube. Aber ein klitzekleines bißchen stolz bin ich schon auf sie. Aber das bleibt unter uns, ok?!

Ja, aber vielleicht habe ich sie mit meiner flotten kurvigen Auffahrt inspiriert und sie wollen mir jetzt zeigen, was für tolle Co-Piloten sie sind. Sie sind so fanatisch, dass nicht mal Zeit zum Duschen bleibt und ich sehe innen schon aus wie ein Plastikmüllcontainer – überall nur leere Wasserflaschen, also dehydriert kann keiner von denen sein.

Am Nachmittag nach der Mittagspause auf der Seeterrasse wird dann ausführlich eine Videoanalyse gemacht, dort kann jeder



genau sehen was er so über dem Wasser mit seinem Flugzeugen fabriziert. Ja, die Goproaktion von Klaus ist natürlich der Knüller!! Wau, da staunen alle, aber ab jetzt schwimmt die Kamera im Idrosee mit einem Karpfen ☺ und es gibt zukünftig Gopro Verbot beim

Training!

Am Abend hab ich meistens frei – herrlich! Während die Luftakrobaten sich gemütlich im Castel Lodrone Ihr Menü servieren lassen.

Ja, ich habe wenigsten meine 10 Stunden Schlaf, die Herrschaften schaffen es meist nur auf maximal 6 Stunden. Einige fahre ich 12-mal auf den Berg in der Woche!

Moni ging mit ihren Reiseteilnehmern auch am Idrosee auf Safari und zeigte ihnen ein schönen Flugberge bei Storo – mit mehr als 1500 m Höhenunterschied – den große Landeplatz wurde auch von Anika entdeckt ☺

Spiralenprinzessinnen, Fullstallkönige & Gopro Killer

15.-21.07.2014

Zu guter Letzt gibt es für die ganze Aktion noch ein DHV Diplom mit jeder Menge Anmerkungen, wie F-Klapper, Full - Stall, B-Stall, Sat, beschleunigte Klapper, negativ im Ansatz, Spirale, Sackflug ertasten usw. Eigentlich hab ich keine Ahnung, was das alles bedeutet, aber das Wichtigste: Sie hatten ihren Spaß und bei mir im Bus bei den Auffahrten war es immer so lustig und spannend, wenn sie über Ihre Flugmanöver sprachen.

Joesy hat ihnen durchs Headset genau und präzise mit ruhiger Stimme die ganzen Manöver ansagt und wer genau hinhörte, hat es auch richtig gemacht.

Am Landeplatz war Marina und hat auf jeden ein Auge, so kam es bis auf einen kleinen Baumhänger von Holger zu keinen Zwischenfällen, der kleine Schaden wurde schnell behoben und dem Holger noch eine weitere neue Abstiegshilfe eingebaut ☺

Am Start wir jeder von Moni kontrolliert und jeder Start kommentiert und gefilmt. Die tägliche Verbesserung war zu sehen. Gesamt in der Woche 154 Starts, kein Verhängen, kein Abbruch oder Fehlstart! Bravo an alle! Ich sah diese Woche mit sehr vielen neuen Inputs und eine jede Menge Lehrerfolg.

Ich brachte alle wieder gut nach Hause und ehrlich ich würde mir in die Reifen machen, wenn ich durch die Luft fliegen müsste und dann bei der Landung vermutlich noch meine Kotflügel verbiegen...

Auf ein neues Abenteuer freut sich, euer Safari Bus!!!

Spiralenprinzessinnen, Fullstallkönige & Gopro Killer

15.-21.07.2014



***„Dreifaches Glück ab – und gut Land“,
wünschen wir Euch immer!***

***Danke für das persönliche erhaltene gute Feedback vor
Ort und die vielen Cappuccino Einladungen!***

***Liebe Grüße von uns allen, Euer Sicherheitsteam am
Idrosee Juni 2014!***

***Joesy mit Ulli, Marina, Gabi, Costante, Kurt im Boot und
Eure Moni***

***Vielleicht schreibt ihr uns ein paar Zeilen über Eure
Flugwoche mit uns?***

.....??